

代表兩會建言 促進灣區融合

獻策暢通科研人流物流 加強高校合作 豐富便民措施



粵港澳大灣區正在如火如荼地建設中，致力發展成為國際一流灣區。區內諸多科研合作項目、高等教育交流紛紛展開，亦有愈來愈多的市民選擇

在區內其他城市工作生活。兩會召開在即，多位港區全國人大代表接受香港文匯報訪問時表示，為進一步促進區內融合，將在兩會期間建言獻策，提出暢通科研人流、物流，加強高校合作，豐富兩地便民措施等建議，希望結合現時經驗，完善區內政策、人心等多方面建設，實現大灣區整體實力穩步提升。

香港文匯報記者 文根茂、杜思文



吳秋北：近港城市撥地拓新市鎮



吳秋北 香港文匯報記者 攝

本港土地不足，住屋問題嚴峻，港區全國人大代表、工聯會會長吳秋北和港區全國人大代表鄭耀棠聯名建議中央政府在深圳、中山、珠海、惠州等鄰近香港的城市撥地，參考橫琴模式發展新市鎮。吳秋北透露，特區政府歡迎港區全國人大代表提出這類議案，工聯會兩年前已提過類似建議，當時中央表示會積極研究。

吳秋北直言，香港長期用地緊缺，政府承諾的「三年上樓」，一直無法兌現，不少市民只能住劏房或「納米樓」，「明日大嶼」計劃更不斷被攪炒派阻撓，因此建議在大灣區內鄰近香港的城市建立新市鎮。

他建議，新市鎮首階段發展面積為30平方公里，供約60萬人居住，讓特區政府作出整個社區規劃，包括興建公營房屋、醫院、學校等公共設施，並邀請發展商興建私人房屋及商業樓宇，解決香港住屋問題。此外，深圳、惠州、珠海和中山等地有許多港人聚居，在大灣區其他城市覓地建新市鎮，亦能促進大灣區內其他城市和香港的進一步融合發展。

吳秋北認為，大灣區產業鏈完善，高科技產業前景廣闊，如果可以解決港人居住、教育、醫療等顧慮，相信能吸引更多港人去內地發展。修例風波已發生接近一年，其間許多香港攪炒派政客和媒體不斷抹黑、醜化內地，令一些香港青年對大灣區存在誤解。吳秋北說，香港青年本來在大灣區有其優勢，但若不能敞開心扉，只會限制自身發展。

至於如何增強青年人對大灣區的認識，他直言，體驗是最好的宣傳，工聯會也做了很多工作，政府應努力吸引年輕人去內地實習，親身感受內地的生活節奏、居住質量，和年輕人的精神面貌，而不是閉目塞聽。此外，政府也應對大灣區進行多元化的宣傳，例如用微电影、文藝創作這些年輕人喜聞樂見的形式，效果可能好得多。

文書互認問題需循序漸進解決

吳秋北還表示，為促進區內融合，文書互認問題需要循序漸進解決，可以採用先易後難原則，先以結婚證、出生證及死亡證這三類文件作為簡化文書互認的試行範圍，並建立兩地網上文書認證系統，長遠考慮成立大灣區公證處，統一處理相關文書認證。



一小時生活圈

黃玉山：加強兩地高教科技合作



黃玉山 香港文匯報記者 攝

港區全國人大代表、香港公開大學校長黃玉山相信，粵港澳大灣區為香港青年發展提供廣闊空間，故今年將在兩會提出建議，加強香港與大灣區其他城市的高等教育、科技、交通合作，進一步推進區內融合發展。

黃玉山強調，高等教育是香港的強項，但校舍資源較少，與大灣區其他城市優勢互補，推進香港高等教育走進區內其他城市，有利於提升大灣區整體實力。繼本港多間大學已在內地開設分校後，公開大學上月亦正式與肇慶市人民政府及肇慶學院簽署協議，即將在當地開設分校，他認為，這些合作辦學對香港未來

發展非常重要，亦會為內地相關城市帶來積極效應。他坦言，香港社會目前在許多方面存在問題，例如貧富懸殊、青年上流難等，但仍有很多香港青年因為對內地不了解，或者迫於朋輩壓力，而不考慮去香港以外的地方發展和工作。他直言，大灣區是香港青年很大的發展天地，他們不僅能在內地謀求發展，居住環境等生活條件亦會有所改善。他希望，在疫情之後，大家能痛定思痛，特區政府和各界人士都能出心出力，幫助香港恢復經濟、協助香港青年更好發展。

「一小時生活圈」需進一步完善

此外，他在建議中亦提到，大灣區的「一小時生活圈」需要進一步完善，疫情過後，應該繼續完善大灣區東部與西部城市的交通配套設施，增強香港與大灣區其他城市之間的聯繫。



葉玉如 香港文匯報記者 攝

推動兩地科研合作方面頗具經驗的港區全國人大代表葉玉如表示，是次兩會將建議從制度層面進一步解決香港與粵港澳大灣區內其他城市間的科研人流和物流問題，為有心參與兩地科研合作的學者提供便利措施，創造區內科技融合發展的有利環境。

由葉玉如擔任副校長（研究及發展）的香港科技大學，在兩地科技創新合作方面始終走在前面，近年除在廣州設立分校，去年亦作為本港首間大學落戶深港科技創新合作區。他們為該合作區引入科大科研團隊，建設實驗室群，為健康老化等國家策略性項目貢獻科研力量；為初創團隊提供創業支援服務；並由科大工學院主導，為大灣區培訓微電子從業人員，未來還將探索拓展針對企業的高端培訓領域等。

籲為赴內地科研人員提供住處

葉玉如透露，許多在港科研人員都對赴大灣區其他城市展開科技合作充滿期待。她認為從人流和物流的制度上為科研創造便利，將更有助於推動區內科研融合發展。她解釋，從科大清水灣校區到合作區駕車只要半小時，但科研人員進入內地城市需要辦簽證、排隊過關，不及內地城市間往來般便利。她建議，為科研團隊提供毋須過關、毋須簽證的「暢通無阻」通道，甚至為赴內地科研人員提供住處等。

在科研物流方面，雖然現有政策已經放寬，但一些樣本仍需經歷長時間的申請程序，「做研究很多時要同人鬥快。」她希望先在合作區試行科研要素的自由流通和無縫對接，從而逐步提高兩地科研互動交流的便利性。

她表示，過去一年，大家合作建設大灣區科研的腳步從未停下。她引述自己在與深圳福田區領導開會交流時，當地領導表示，希望吸引專才在深圳做研究，因為雖然科研成果產業化是最終目標，但許多新想法、創新思維等要建立在很強的基礎研究根基。葉玉如說，這樣前瞻性的觀點令她印象深刻，而這亦恰好可以利用香港基礎科研優勢，實現兩地強強聯合。

葉玉如也積極發展在港科研合作平台，領導「神經退行性疾病研究中心」進駐「Health@InnoHK」醫療科技創新平台項目。

她表示，各個平台都希望吸引各地的科學家，而現在建立的兩地網絡可推動實現多平台互動，相信能幫助整個大灣區科技創新發展。

葉玉如：為科研團隊設「無阻」通道

倡灣區選址建港城 可紓房困利融合



香港的住房問題一直困擾着許多市民。過去民建聯曾多次建議在廣東省內有條件的城市建造香港城，提供大量的住宅單位。若能在廣東省內建立香港人為主的社區，一方面可解決香港地少人多和居住環境擠迫的問題，另一方面可加快讓香港人融入內地，推動當地城市的發展。

經過初步研究，我們認為兩個選址可進行興建香港境外建屋飛地的研究。第一個選址是港珠澳大橋珠海段南側的大片水域。這片水域介乎江海直達船道與九洲港航道的中間，水深只有約4米至5米深，淤泥厚約10米，基岩深25米至55米，且避開中華白海豚的海洋環境保護區，以及珠江口的多條主要航線，有潛質可以進行大型的填海造地工程。

選址位處港珠澳三地的中心位置，離香港國際機場約半小時車程，離珠澳口岸更只是

5分鐘車程左右，若乘船至香港的中環及尖沙咀等核心商業區僅為1小時左右，而兩處亦已有完善的碼頭設施。若中央與特區政府達成協議，預計由技術評估至填海，可於5年內左右時間內完成。

另一個選址是珠海市桂山島。該島與牛頭島和中心洲相連，面積為10平方公里。此島在香港大嶼山以南約3海里處，地點也比較接近香港中環及尖沙咀等核心商業區，估計高速船的航程約為30分鐘至45分鐘即可到達香港核心商業區。桂山島未

發展的以西海岸，屬淺水區，適合用作填海。根據初步估算，淺水區可提供額外至少1,000公頃土地，足以進行具規模的規劃及發展。

若在以上兩個選定的區域進行填海，每處均可至少提供10平方公里或1,000公頃的未發展用地，若將兩處土地用於住宅用途，將可提供16萬個至20萬個單位，可望大大紓緩本港的房屋問題。

建議相關土地一併租予香港

故此，我們建議在這兩個選址填海建造香港城，並將相關土地亦一併租予香港，租期可考慮較長的時段例如50年，並加入續期機制。兩個選址皆具有一定規模，加上有利的地理位置，足以打造成一個集商業、專上教育、科研及現代物流和工業的新型經濟中心。政府應為區內的居民創造不同類別的就業機會，亦應研究為新區域配備相關配套包括社區及休閒娛樂設施，例如商場、街市、戲院、學校、安老院舍、圖書館、醫院、公園及公共泳池等。亦請中央檢視目前相關的政策，若有限制性規例，可考慮予以適度調整。更可視乎情況，對相關安排提供財政補助。